 /А.С. МИРОНОВ/  
\_\_\_\_\_.\_\_\_\_\_.2019 г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**  
**на поставку автомобиля.**

- 1. Наименование поставляемых товаров:** грузовой автомобиль
- 2. Количество поставляемых товаров:** 12 шт.
- 3. Общие требования к товару, требования к его качеству и потребительским свойствам.**

Поставщик производит предпродажную подготовку товара в соответствии с Правилами продажи отдельных видов товаров, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 19.01.1998 № 55.

Поставщик обязуется подробно проинструктировать представителя Заказчика по вопросу эксплуатации и функционирования всех технических систем и иного оборудования, присутствующих и установленных в товаре на момент его передачи.

В соответствии с Федеральным законом от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» и Единым перечнем продукции, подлежащей обязательной сертификации, утвержденным Постановлением Правительства РФ от 01.12.2009 № 982 поставляемый товар должен иметь сертификат соответствия и инструкцию по эксплуатации (или заменяющие их документы).

**4. Технические характеристики и комплектация:**

№	Наименование	Характеристики
1	Базовое шасси	ГАЗель NEXT A21R33-1050
1.1	Цвет кабины	Белый
1.2	Число мест / Категория ТС	6 (1+2+4) / N1
1.3	Климатическое исполнение	У (умеренный климат) от -35С до +40С
1.4	Колесная формула / ведущие колеса	4х2 / задние
1.5	Кабина	Цельнометаллическая, двухдверная, полукапотная
1.6	Габаритные размеры, мм	6709 / 2513 / 3400 (Д / Ш / В)
1.7	Колесная база, мм	3745
1.8	Дорожный просвет, мм	Не менее 170
1.9	Снаряженная масса автомобиля, кг	Не более 2950



1.10	Двигатель	Экологический класс пятый (ЕВРО-5)
1.11	Модель двигателя	УМЗ - А275
1.12	Тип двигателя	Бензиновый, 4-х тактный, впрысковый
1.13	Рабочий объем двигателя, см3	Не менее 2690
1.14	Номинальная мощность, (л.с.)	Не менее 106
1.15	Трансмиссия	5МКПП
1.16	Сцепление	Сухое, однодисковое, с гидравлическим приводом.
1.17	Главная передача	гипоидная
1.18	Передняя подвеска	Независимая, на поперечных рычагах с цилиндрическими винтовыми пружинами, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.
1.19	Задняя подвеска	Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с телескопическими амортизаторами.
1.20	Усиление задней подвески	Необходимо установить дополнительный лист рессоры и стабилизатор поперечной устойчивости.
1.21	Рулевое управление	Тип шестерня-гайка с гидроусилителем.
1.22	Тормозная система	Гидравлический двухконтурный привод, с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем.
1.23	Тормозные механизмы	Дисковые тормоза передних колес и барабанные задних колес.
1.24	Стояночный тормоз	Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес.
1.25	Шины	185/75 R16C
1.26	Запасное колесо	1. Необходимо смонтировать запасное колесо под фургонем с правой стоны автомобиля, между передним и задними колесами на кронштейне для его фиксации (согласно прилагаемой схеме в Приложении №2). 2. Должна быть смонтирована лебедка для механического опускания и подъема запасного колеса из своего посадочного места кронштейна. 3. Запасное колесо в установленном состоянии не должно уменьшать общий дорожный просвет автомобиля.
1.27	АКБ / номинальное напряжение	6СТ75 / 12В.

1.28	Выключатель АКБ	В районе АКБ должен быть установлен выключатель минусовой клеммы, не препятствующий выниманию АКБ наружу из своего посадочного места.
1.29	Топливный бак для автомобиля (бензин), л.	Не менее 64
1.30	Дополнительный топливный бак для отопителей фургона (дизель)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Рядом с заводским топливным баком необходимо смонтировать металлический топливный бак для запитывания отопителей фургона (согласно прилагаемой схеме в Приложении №3).</li> <li>2. Объем дополнительного бака не менее 50 литров.</li> <li>3. В дополнительном баке необходимо смонтировать топливозаборники обоих отопителей.</li> </ol>
1.31	Обивки сидений салона	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Поверх заводской обивки сидений салона, должны быть одеты чехлы изготовленные из велюра темно-серого цвета.</li> <li>2. Чехлы должны быть съемные.</li> <li>3. Один комплект защитных чехлов должен быть смонтирован на сидения, а второй (запасной) должен лежать в автомобиле.</li> </ol>
1.32	Подкрылки	Пластиковые с резиновыми брызговиками.
1.33	Ковры салона	В кабине автомобиля должны быть уложены резиновые ковры салона с бортиком.
1.34	Кронштейн для огнетушителя	В салоне кузова автомобиля необходимо смонтировать металлический кронштейн окрашенный в черный цвет, для крепления огнетушителя ОП-2 (без огнетушителя).
1.35	Бензиновый переносной электрогенератор	<p>По согласованию с Заказчиком, в фургоне должен быть размещен и закреплен в транспортном положении бензиновый переносной электрогенератор со следующими характеристиками:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тип генератора — синхронный.</li> <li>2. Система регулировки напряжения — инвертер.</li> <li>3. Материал обмотки альтернатора — медь.</li> <li>4. Класс изоляции — F.</li> <li>5. Тип двигателя — 1-цилиндровый, 4-тактный, воздушного охлаждения, OHV.</li> <li>6. Расход топлива при 75% нагрузке и температуре окр. среды 20 С не более 1,1 л/ч.</li> <li>7. Объем двигателя не менее 79см<sup>3</sup>.</li> <li>8. Мощность двигателя не менее 2,86л.с.</li> <li>9. Продолжительная мощность (COP) не менее 1,6кВт.</li> <li>10. Напряжение 220В.</li> <li>11. Максимальная мощность не менее 2кВА.</li> <li>12. Класс защиты не менее IP23.</li> <li>13. Номинальный ток не менее 7,3А.</li> <li>14. Частота 50Гц.</li> <li>15. Объем топливного бака не менее 3,8 литра.</li> <li>16. Объем масляного бака не менее 0,41 литра.</li> </ol>

		<p>17. Уровень шума в радиусе 7 метров не более 61дБ.</p> <p>18. Максимальное время работы при 75% нагрузке не менее 5часов.</p> <p>19. Габариты не более 500/270/460мм (Д/Ш/В).</p> <p>20. Масса не более 23кг.</p> <p>21. Розетки 220В/16А — 2 шт.</p> <p>22. Розетка 12В — 1шт.</p> <p>23. Наличие цифрового информационного дисплея на корпусе генератора, для отображения основных параметров работы.</p> <p>24. Наличие функции отключения генератора при уменьшении масла ДВС ниже минимума.</p> <p>25. Наличие функции экономичного режима работы.</p> <p>26. Исполнение корпуса — пластиковый кожух.</p>
2	Фургон:	
2.1	Цвет фургона	Белый
2.2	Габаритные размеры фургона	4100 / 2100 / 2060 (1900) мм (Д / Ш / В (внутренняя высота))
2.3	Кузов фургона	<p>1. Каркасный с перегородкой в средней части делящий фургон на пассажирский (внутренние размеры, мм: длина 1500 и ширина 2000) и технологический отсеки (внутренние размеры, мм: длина 2450 и ширина 2000), прямоугольной формы с плоской крышей без скосов.</p> <p>2. Каркас окрашен антикоррозионным составом на каучуковой основе.</p> <p>3. Необходимо предусмотреть установку закладных элементов в каркасе стен технологического отсека, для крепления монтажных шин (траверсов) фирмы Fisher, через металлические бонки М10 с шагом не более 500мм.</p> <p>4. Должны быть предусмотрены закладные для надежного крепления утапливаемых колец крепления груза на полу технологического отсека к кузову (раме) фургона (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p>
2.4	Каркас фургона	<p>1. Профильная труба, с толщиной стенок не менее 2-х мм.</p> <p>2. Обеспечить сварку стыкуемых элементов по всей площади прилегания поверхностей (исключить точечную сварку элементов).</p>
2.5	Утепление фургона и внутренней перегородки	Экструдированный пенополистирол 40 мм, плотностью 30-35 кг/м3.
2.6	Основание фургона (надрамник)	<p>1. Сварная конструкция из двух продольных лонжеронов увеличенной толщины (горячекатаный швеллеров 10У из стали 09Г2С) и поперечных балок (профиль квадратного сечения), соединения швеллеров и поперечных балок усилено укосинами из профильной трубы.</p> <p>2. Конструкция полностью окрашена антикоррозионным составом на каучуковой основе.</p> <p>3. Необходимо предусмотреть использование данного пространства, для перевозки предметов длиной 4 метра (лестницы, трубы, ...).</p>
2.7	Крепление фургона на шасси	1. Осуществляется стремянками и металлическими щеками с болтовыми соединениями, предотвращающие боковое смещение фургона.

		<p>Необходимо предусмотреть возможность замены элементов данного соединения (болтов, гаек и шайб).</p> <p>2. Передние крепления лонжеронов фургона и шасси осуществляется через не жесткое крепление (через необходимое количество тарельчатых пружинных шайб). Необходимо предусмотреть возможность замены элементов данного соединения (болтов, гаек и шайб).</p>
2.8	Наружные стенки, крыша и пол фургона	<p>1. Оцинкованная сталь толщиной 0,5мм, покрытая полимерно-порошковым составом белого цвета.</p> <p>2. Стыки между листами заполняются герметиками ms-полимером.</p>
2.9	Обрамление фургона	<p>1. Уголок из оцинкованной стали толщиной 1-1,5мм, покрытый полимерно-порошковым составом белого цвета.</p> <p>2. Стыки между уголком и листами заполняются герметиками ms-полимером.</p>
2.10	Антистатическая полоса (цепь) для кузова	<p>1. Для исключения напряженности на поверхности автомобиля необходимо установить медную (алюминиевую) полосу на прорезиненной основе или цепь.</p> <p>2. Полоса (цепь) должна быть закреплена к кузову автомобиля и касаться поверхности земли.</p>
3	Оснащение пассажирского отсека:	
3.1	Боковая дверь по правому борту в передней части для доступа в пассажирский отсек	<p>1. Одинарная распашная габаритами проема 700x1800мм с углом открывания 180 градусов, с фиксацией в положении открывания на 90 и 180 градусов (согласно прилагаемой схеме в Приложении №2).</p> <p>2. Необходимо предусмотреть упоры (ограничители) двери в открытом положении, чтобы исключить повреждение наружной обшивки фургона или кабины открываемой дверью.</p> <p>3. Внутренний замок с механической блокировкой от самопроизвольного открывания во время движения.</p> <p>4. Наружная ручка открывания двери, располагается на высоте 750мм от нижней части фургона.</p> <p>5. 3 петли на дверь.</p> <p>6. Отделка порога — продолжение рифленого алюминия из которого выполнено покрытие пола отсека.</p> <p>7. Резиновый уплотнитель «змейка».</p> <p>8. Над проемом установить водоотводящий козырек.</p> <p>9. Внутренняя часть двери полностью рифленым алюминием толщиной 1,5мм.</p> <p>10. Облицовка проема - оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом белого цвета.</p> <p>11. Под дверным проемом, должна быть стальная выдвижная лестница шириной не менее 350мм, с алюминиевыми накладками 2мм, окрашенная полимерно-порошковым составом черного цвета.</p> <p>12. Поручни для доступа во внутрь фургона, должны быть закреплены в правой и левой частях дверного проема.</p> <p>13. Окно глухого типа, с раздвижной солнцезащитной шторкой темно-серого цвета.</p>
3.2	Окно по левому	<p>1. 1 шт., раздвижное типа «ГАЗель», в стальной раме в резиновом</p>

	борту	<p>уплотнителе с одинарным остеклением (согласно прилагаемой схеме в Приложении №3).</p> <p>2. Отступ от потолка не более 50мм (на одном уровне с окном в технологическом отсеке).</p> <p>3. Раздвижная солнцезащитная шторка темно-серого цвета.</p>
3.3	Внутренняя обшивка фургона	<p>1. Стенки бортов пассажирского отсека на высоту до 500мм от пола рифленным алюминием толщиной 1,5мм.</p> <p>2. Стенки бортов пассажирского отсека на высоту более 500мм от пола до потолка из МДФ (толщиной 10мм) серого цвета.</p> <p>3. Потолок из МДФ (толщиной 10мм) серого цвета.</p> <p>4. Отделка зоны умывальника и раковины с отступом вверх и влево по 100мм рифленным алюминием 1,5мм, а справа рифленным алюминием 1,5мм до дверного проема.</p>
3.4	Покрытие пола фургона	<p>1. ВЛАГОСТОЙКАЯ фанера толщиной 18мм.</p> <p>2. Сверху рифленный алюминий толщиной 3 мм, с отбортовкой на стены 50мм.</p> <p>3. Стыки между листами рифленого алюминия заполняются герметиком ms-полимером, для исключения попадания жидкостей во внутрь каркаса фургона.</p>
3.5	Распределительные шкафы электропитания фургона	В верхнем заднем левом углу пассажирского отсека фургона (над рундуком), должны быть смонтированы 2 защитных не металлических шкафа (распределительные шкафы), один для 12В, второй для 220В.
3.6	Подключение 12В	<p>1. Запитывание 12В шкафа происходит от АКБ по средствам двух цельных медных автомобильных проводов (плюс в красной изоляции и минус в черной изоляции), сечением не менее 4мм<sup>2</sup>.</p> <p>2. Запитываемые провода должны быть уложены в защитной гофре, проложенной в местах исключаяющих перетирание, повреждение и нарушение изоляции.</p> <p>3. Подключение проводов должно быть осуществлено болтовым соединением непосредственно к выводам аккумулятора, через медные наконечники.</p> <p>4. Рядом с АКБ на «+» проводе, необходимо смонтировать плавкий предохранитель номиналом 30А в герметичном корпусе.</p> <p>5. Подключения к АКБ не должны препятствовать выниманию АКБ наружу из своего посадочного места.</p> <p>6. Из данного шкафа необходимо запитать через предохранители все 12В потребители фургона.</p>
3.7	Подключение 220В	<p>1. Запитывание 220В шкафа происходит от переносного электрогенератора по средствам двух цельных медных автомобильных проводов , сечением не менее 4мм<sup>2</sup>.</p> <p>2. В данном шкафу необходимо смонтировать элементы защиты (устройство защитного отключения и автоматы).</p> <p>3. На задней стенке в вещевой нише (над шкафом с газовыми баллонами) и над столом, необходимо установить по одинарной розетке 220В с медными контактами для подключения потребителей.</p> <p>4. Подключение осуществляется медными цельными проводами сечением</p>

		<p>не менее 4мм<sup>2</sup> уложенными в кабель-канале ЭЛЕКОР 70х16 серого цвета.</p> <p>5. В технологическом отсеке на правом борту фургона (ближе к задним воротам), необходимо вывести 2 пары проводов в кабель-канале ЭЛЕКОР 70х16 серого цвета, для подключения инвертерного переносного генератора:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- одна пара проводов длиной 3 метра с силовым разъемом IP44 220В /16А 2Р+Е на конце, будет запитывать розетки в пассажирском отсеке;</li> <li>- вторая пара проводов длиной 3 метра, необходима для подачи напряжения в бортовую сеть автомобиля, для зарядки АКБ во время работы переносного генератора (подключение к сети авто произвести в распределительный шкаф 12В пассажирского отсека через предохранитель).</li> </ul>
3.8	Внутреннее освещение	<p>1. Потолочные светодиодные светильники 12В (питание от электросети автомобиля из распределительного шкафа 12В через предохранитель) потребляемой энергией не более 5Вт, яркостью не менее 600Люмен — 2шт. (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p> <p>2. По согласованию с Заказчиком, выключатель необходимо расположить внутри пассажирского отсека фургона на правом борту с левой стороны дверного проема.</p> <p>3. Разводка проводов производится в кабель-канале ЭЛЕКОР 70х16 серого цвета.</p>
3.9	Сидения в пассажирском отсеке	<p>1. Для 3-х пассажиров вдоль задней стенки пассажирского отсека, необходимо смонтировать 3 сертифицированных сидения с ремнями безопасности (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1) со следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автобусные с высокой спинкой;</li> <li>- обивка из кожзаменителя темно серого цвета;</li> <li>- двухточечными ремнями безопасности;</li> <li>- основание: металлический каркас, окрашен полимерно-порошковым составом;</li> <li>- крепление основания: через закладные элементы с резьбовым соединением (болт М8-10).</li> </ul> <p>2. 4-ый пассажир будет сидеть на аналогичном сидении с ремнём безопасности по левому борту фургона (ближе к передней стенке фургона установленном на рундуке, согласно прилагаемой схеме в Приложении №1) со следующими параметрами:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- автобусные с высокой спинкой;</li> <li>- обивка из кожзаменителя темно серого цвета;</li> <li>- двухточечными ремнями безопасности;</li> <li>- основание: металлический каркас, окрашен полимерно-порошковым составом;</li> <li>- крепление основания: через закладные элементы с резьбовым соединением (болт М8-10).</li> </ul> <p>3. Все сидения пассажирского отсека должны быть установлены на одном уровне относительно положения пола фургона.</p> <p>4. Боковой рундук внутренними габаритами 1500/450/500 мм (Д/Ш/В), с утепленной боковой стенкой и верхней крышкой экструдированным пенополистиролом 20мм. Каркас: металлический, окрашен полимерно-порошковым составом, крепление каркаса: через закладные элементы с</p>

		<p>резьбовым соединением.</p> <p>5. Задняя стенка (со стороны технологического отсека) на боковом рундуке (под 4-ым пассажиром) должна отсутствовать, для перевозки инструмента длиной 4000мм.</p> <p>6. Габариты проема между технологическим и пассажирским отсеками составляют 450/500 мм (Ш / В).</p> <p>7. Верхняя крышка бокового рундука должна быть откидной к боковой стене фургона с возможностью фиксации.</p> <p>8. Поверх обивки установленных сидений, должны быть одеты съемные чехлы изготовленные из заменителя кожи темно-серого цвета.</p> <p>9. Боковые стенки рундука выполнены из рифленого алюминия толщиной 1,5мм.</p>
3.10	Стол в пассажирском отсеке	<p>1. Стационарно-откидной стол размером 100+750 / 650мм (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p> <p>2. Столешница выполнена из ЛДСП темно-серого цвета толщиной 32 мм, с кромкой ПВХ 2мм темно-серого цвета на металлическом каркасе, окрашенном полимерно-порошковым составом.</p> <p>3. Высота от пола до стола, должна составлять 800мм.</p> <p>4. Все прямые углы стола должны быть закругленными с радиусом 50мм (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p> <p>5. Крепится к каркасу фургона через закладные элементы с резьбовым соединением (болт М8-10), ближе к левому борту (расстояние между левым бортом фургона и левым краем стола не менее 650мм).</p> <p>6. Фиксаторы стола в поднятом положении, должны опираться на переднюю стенку фургона и края стола (для исключения вертикальных фиксаторов, которые будут мешаться пассажирам для доступа к левому борту отсека при поднятом столе).</p> <p>7. В 10см над столом должна быть смонтирована розетка 220В, запитываемая от переносного генератора.</p>
3.11	Раковина и умывальник в пассажирском отсеке	<p>1. В правом переднем углу фургона на высоте 800мм от пола располагается металлическая (не ржавеющая) раковина, закрепленная на металлическом каркасе, окрашенном полимерно-порошковым составом, габаритами не более 400-500мм (ширина/длина) с закругленным углом (или углами), слив от которой отведен под фургон на рельеф (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 2).</p> <p>2. В раковине должна быть предусмотрена съемная заглушка сливного отверстия (для исключения задувания холодного воздуха зимой).</p> <p>3. На переднем борту фургона (200мм над раковиной) необходимо неподвижно установить пластиковый универсальный умывальник (рукомойник) с краном на 9-10 литров, с герметичной крышкой диаметром не менее 70мм (для исключения разбрызгивания воды во время движения).</p> <p>4. Обшить зону в районе умывальника рифленым алюминием толщиной 1,5мм:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- по высоте добавить 100мм от верхней точки умывальника;</li> <li>- по левому краю добавить по 100мм к краям раковины;</li> <li>- по правому краю обшить до дверного проема.</li> </ul> <p>5. Места стыка раковины и стенок, должны исключать протекание воды под раковину.</p>

		6. Расположение раковины не должно препятствовать доступу в пассажирский отсек, т.е. она не должна выходить в зону дверного проема.
3.12	Огнетушитель	По согласованию с Заказчиком необходимо разместить и закрепить порошковый огнетушитель 10-13кг.
3.13	Автономный отопитель в пассажирском отсеке фургона	<p>1. Для обогрева пассажиров должен быть установлен автономный воздушный отопитель, со следующими характеристиками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тип топлива — дизель;</li> <li>- мощность — не менее 3КВт;</li> <li>- страна производства — Россия;</li> <li>- количество режимов работы — 2 (слабый и сильный);</li> <li>- теплопроизводительность — при слабом режиме не менее 1 Квт и при сильном режиме не менее 3КВт;</li> <li>- расход топлива - при слабом режиме не более 0,12л/ч и при сильном режиме не более 0,37л/ч;</li> <li>- потребляемая мощность - при слабом режиме не более 10Вт и при сильном режиме не более 42Вт;</li> <li>- количество нагреваемого воздуха - при слабом режиме не менее 70м3/ч и при сильном режиме не менее 120м3/ч;</li> <li>- масса отопителя — не более 10кг;</li> <li>- габариты — не более 400/150/165 мм (Длина/Ширина/Высота).</li> </ul> <p>2. Запитывание через предохранитель, производится от 12В из распределительного шкафа, расположенного в пассажирском отсеке.</p> <p>3. Пульт управления должен располагаться рядом с включателем/выключателем освещения пассажирского отсека фургона (по левой стороне дверного проема).</p> <p>4. Отопитель должен быть смонтирован под сидениями (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p> <p>5. Поток горячего воздуха должен быть направлен в зону под стол.</p> <p>6. Топливозаборник данного отопителя должен быть установлен в дополнительном топливном баке.</p> <p>7. Отопитель должен быть защищен снаружи жестким съемным корпусом, выполненным из рифленого алюминия толщиной 2мм.</p>
3.14	Вещевая ниша в технологическом отсеке с доступом из пассажирского отсека	<p>1. Над шкафом с газовыми баллонами и стеллажом в технологическом отсеке необходимо смонтировать нишу габаритами 500/500/300 (Глубина/Ширина/Высота), доступ в которую будет со стороны пассажирского отсека (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 2).</p> <p>2. Габариты проема для доступа в нишу 300х500 мм (В/Ш).</p> <p>3. Отделка стенок ниши выполнена из МДФ (толщиной 10мм) серого цвета.</p> <p>4. Металлический каркас отсека окрашен в темно-серый цвет.</p> <p>5. На задней стенке должна быть смонтирована розетка 220В, запитываемая от переносного генератора.</p>
3.15	Вешалки для одежды	Внутри пассажирского отсека фургона на левом борту над боковым рундуком на высоте 1,85 метра от пола фургона, необходимо смонтировать 4 крючка для одежды.

3.16	Изотермический контейнер под умывальником	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Под умывальником необходимо разметить изотермический контейнер для хранения продуктов питания (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 2), внешними габаритами не более 600/400/345мм (Ш/Д/В) и внутренними габаритами не менее 500/300/250мм (Ш/Д/В).</li> <li>2. Внутренний объем контейнера должен составлять не менее 37 литров.</li> <li>3. Внешний, внутренний корпуса и крышка контейнера изготовлены из высококачественного пластика (или алюминия), между двойными стенками которых находится термоизоляционный слой, который обеспечивает сохранение температуры.</li> <li>4. Конструкция изотермического контейнера должна полностью разбираться, т. е. выниматься внутренний корпус и утеплитель.</li> <li>5. Должны быть предусмотрены фиксаторы верхней крышки.</li> <li>6. Корпус контейнера должен быть закреплен к переднему борту фургона.</li> </ol>
4	Оснащение технологического отсека:	
4.1	Боковая дверь по правому борту в средней части для газового поста (вплотную к внутренней перегородке)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Одинарная распашная габаритами проема 760x1580мм с углом открывания 180 градусов (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1), с фиксацией в положении открывания на 90 и 180 градусов и двумя вентиляционными решетками (сверху и снизу).</li> <li>2. Необходимо предусмотреть упоры (ограничители) двери в открытом положении, чтобы исключить повреждение наружной обшивки фургона открываемой дверью.</li> <li>3. Фиксация двери в закрытом положении, осуществляется замком, наружная ручка открывания, которого располагается на высоте 750мм от нижней части фургона (на одном уровне с замком в двери пассажирского отсека).</li> <li>4. 2 петли на дверь.</li> <li>5. Отделка порога — продолжение рифленого алюминия из которого выполнено покрытие пола отсека.</li> <li>6. Резиновый уплотнитель «змейка».</li> <li>7. Над проемом установить водоотводящий козырек.</li> <li>8. Внутренняя часть двери полностью рифленым алюминием толщиной 1,5мм.</li> <li>9. Облицовка проема - оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом белого цвета.</li> <li>10. Приставная стальная лестница с креплением в транспортном положении на внутренней части двери, окрашенная полимерно-порошковым составом черного цвета с накладками из рифленого алюминия 2мм.</li> </ol>
4.2	Газовый пост в средней части по правому борту (вплотную к внутренней перегородке)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Шкаф металлический габаритами 800/1600/500 (Ш/В/Г), для перевозки и хранения комплекта баллонов кислорода и пропана по 1 шт. с креплением (баллоны в комплект не входят).</li> <li>2. Отсеки хранения баллонов, должны быть разделены перегородкой.</li> <li>3. Металлический шкаф должен быть окрашен полимерно-порошковым составом темно-серого цвета.</li> <li>4. Доступ в шкаф с внешней стороны фургона.</li> <li>5. На внутренней части двери крепится приставная стальная лестница.</li> </ol>
4.3	Комплект	Необходимо смонтировать комплект заземления автомобиля, состоящий

	заземления в газовом посту	<p>из:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. заземляющего медного гибкого кабеля (длиной не менее 3-х метров и сечением не менее 10мм<sup>2</sup>) в полимерной оболочке (один конец кабеля фиксируется через болтовое соединение к раме фургона, а второй через болтовое соединение к заземляющему штырю);</li> <li>2. заземляющего крестообразного штыря (стержня) из высоколегированной стали, с возможностью его забивать в землю без загибания (через насадку для ударов молотком) и возможностью зацепиться руками за отводы штыря, для вынимания из земли после забивания;</li> <li>3. кронштейна для фиксации штыря в неподвижном положении;</li> <li>4. кронштейна состоящего из двух крючков, для наматывание кабеля.</li> </ol> <p>В собранном положении не должно препятствовать установке и выниманию баллоном из поста.</p>
4.4	Задние ворота	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Двойные распашные с углом открывания 270 градусов, с фиксацией при открывании на 90 и 270 градусов.</li> <li>2. Необходимо предусмотреть упоры (ограничители) задних ворот в открытом положении, чтобы исключить повреждение наружной обшивки фургона при открывании ворот.</li> <li>3. Фиксация задних створок в закрытом положении, осуществляется нержавеющими штанговыми запорами (замками) с возможностью применения навесного замка (диаметр отверстия для замка 15мм).</li> <li>4. Применяемые штанговые запоры (замки) должны исключать возможность повреждения обшивки наружных боковых панелей фургона.</li> <li>5. 3 петли на створку.</li> <li>6. Резиновый уплотнитель «змейка» и 2-х лепестковый.</li> <li>7. Открывается сначала правая створка, потом только левая.</li> <li>8. Поручень для доступа во внутрь фургона, должен быть закреплен внутри фургона на правом и левом бортах.</li> <li>9. Для доступа сотрудников в отсек, необходимо установить подножку, стальную, окрашенную полимерно-порошковым составом черного цвета с накладкой из рифленого алюминия 2мм.</li> <li>10. Облицовка проема - оцинкованная сталь, покрытая полимерно-порошковым составом белого цвета.</li> <li>11. Отделка порога — продолжение рифленого алюминия из которого выполнено покрытие пола отсека.</li> <li>12. Внутренняя часть дверей полностью рифленым алюминием толщиной 1,5мм.</li> </ol>
4.5	Внутреннее освещение технологического отсека	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Потолочные светодиодные светильники 12В (питание от электросети автомобиля из распределительного шкафа 12В через предохранитель) потребляемой энергией не более 5Вт, яркостью не менее 600Люмен — 2 шт. (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</li> <li>2. По согласованию с Заказчиком, выключатель расположить внутри технологического отсека фургона на правом борту у задней правой створки.</li> <li>3. Разводка проводов производится в кабель-канале ЭЛЕКОР 70х16 серого цвета.</li> </ol>
4.6	Окно по левому	По центру левого борта, с отступом от потолка не более 50мм (на одном

	борту	уровне с окном пассажирского отсека) должно быть установлено глухое окно в резиновом уплотнителе с одинарным остеклением габаритами 120x800мм (согласно прилагаемой схеме в Приложении №3).
4.7	Монтажные шины (траверсы) внутри отсека	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. На высоте 200мм, 800мм и 1700мм от пола (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №2 и 3), по всей длине на переднем, левом и правом бортах технологического отсека, необходимо закрепить монтажные шины (траверсы) FUS 21/2,5 фирмы Fisher, через металлические бонки M10 с шагом не более 500мм к каркасу фургона.</li> <li>2. В автомобиле должны быть 20 болтов с Т-образной головкой HS38 M8x40 фирмы Fisher, которые должны свободно перемещаться в монтажных шинах (траверсах).</li> </ol>
4.8	Внутренняя обшивка отсека	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Стенки переднего, левого и правого бортов технологического отсека на высоту до среднего монтажного траверса (800мм от пола) рифленным алюминием толщиной 1,5мм.</li> <li>2. Выше среднего монтажного траверса (более 800мм от пола до потолка) ламинированной фанерой (толщиной 6мм) темно-коричневого цвета (без надписей).</li> <li>3. Потолок ламинированной фанерой (толщиной 6мм) темно-коричневого цвета (без надписей).</li> </ol>
4.9	Покрытие пола отсека	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ВЛАГОСТОЙКАЯ фанера толщиной 18мм.</li> <li>2. Сверху рифленный алюминий толщиной 3 мм, с отбортовкой на стены 50мм.</li> <li>3. Стыки между листами рифленого алюминия заполняются герметиком ms-полимером, для исключения попадания жидкостей во внутрь каркаса фургона.</li> </ol>
4.10	Утапливаемые такелажные кольца, для крепления грузов	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. По углам отсека (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1), к раме (каркасу) фургона необходимо закрепить оцинкованные утапливаемые такелажные кольца крепления груза, имеющие усилие на растяжение не менее 1000 daN.</li> <li>2. Стыки заполняются герметиком ms-полимером, для исключения попадания жидкостей во внутрь каркаса фургона.</li> </ol>
4.11	Стеллаж из перфорированного металла закрепленный к передней стенке отсека	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Располагается вдоль передней стенки технологического отсека от левого борта до шкафа с газовыми баллонами (согласно прилагаемой схеме в Приложениях №1 и 3).</li> <li>2. Размер стеллажа 1450 / 600 / 1700 (Д / Ш / В).</li> <li>3. Должен быть закреплен к монтажным шинам (траверсам), которые располагаются на высоте 200, 800, 1700мм, через болты с Т-образной головкой HS38 M8x40 фирмы Fisher (с возможностью демонтажа стеллажа).</li> <li>4. Окраска полимерно-порошковым составом тёмно-серого цвета.</li> <li>5. Полки должны быть с бортоограничителем высотой 70мм, по всему периметру, полностью выполненные из перфорированного металла.</li> <li>7. Первая полка на высоте 750мм от пола, вторая полка на высоте 1250мм от пола и третья полка на высоте 1630мм.</li> </ol>
4.12	Автономный отопитель для	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Для обогрева технологического отсека, должен быть установлен</li> </ol>

	обогрева технологического отсека фургона	<p>автономный воздушный отопитель, со следующими характеристиками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тип топлива — дизель;</li> <li>- мощность — не менее 3КВт;</li> <li>- страна производства — Россия;</li> <li>- количество режимов работы — 2 (слабый и сильный);</li> <li>- теплопроизводительность — при слабом режиме не менее 1 Квт и при сильном режиме не менее 3КВт;</li> <li>- расход топлива - при слабом режиме не более 0,12л/ч и при сильном режиме не более 0,37л/ч;</li> <li>- потребляемая мощность - при слабом режиме не более 10Вт и при сильном режиме не более 42Вт;</li> <li>- количество нагреваемого воздуха - при слабом режиме не менее 70м3/ч и при сильном режиме не менее 120м3/ч;</li> <li>- масса отопителя — не более 10кг;</li> <li>- габариты — не более 400/150/165 мм (Длина/Ширина/Высота).</li> </ul> <p>2. Запитывание через предохранитель, производится от 12В из распределительного шкафа 12В, расположенного в пассажирском отсеке.</p> <p>3. Пульт управления отопителем, должен располагаться в пассажирском отсеке, рядом с выключателем/выключателем освещения пассажирского отсека фургона и пультом управления автономным отопителем, для пассажирского отсека (по левой стороне дверного проема).</p> <p>4. Пульт управления отопителем для обогрева технологического отсека фургона должен быть крайним, ближним к внутренней перегородке фургона.</p> <p>5. Отопитель должен быть смонтирован под стеллажом, в углу примыкания задней стенки шкафа с газовым постом к полу (согласно прилагаемой схеме в Приложении №1).</p> <p>6. Поток горячего воздуха должен быть направлен на задние ворота.</p> <p>7. Запитывание данного отопителя происходит из дополнительного бака, из которого запитывается отопитель пассажирского отсека.</p> <p>8. Отопитель должен быть защищен снаружи жестким съёмным корпусом, выполненным из рифленого алюминия толщиной 2мм.</p> <p>9. Отопитель должен работать автономно, без привязки к работе отопителя пассажирского отсека.</p>
6	Документация к автомобилю:	
6.1	Комплект запасных частей, инструментов и принадлежностей	В заводской комплектации.
6.2	Техническая документация	<p>1. Книжка по эксплуатации автомобиля.</p> <p>2. Сервисная книжка автомобиля.</p> <p>3. Книжки по эксплуатации дополнительного оборудования.</p> <p>4. Заполненные гарантийные талоны дополнительного оборудования.</p> <p>5. Сертификаты соответствия дополнительного оборудования (при их наличии).</p>

6.3	Документы для постановки на учет в органах ГИБДД	1. Паспорт транспортного средства. 2. Одобрение типа транспортного средства.
-----	--	---

**5. Место поставки товара:** Российская Федерация, Самарская обл, г. Самара , ул Ставропольская 35.

**6. Срок поставки товара** в течение 70 рабочих дней со дня, следующего за днем заключения контракта.

**7. Условия поставки товара:** Поставляемый товар должен быть новым, не бывшим в эксплуатации, не подвергался ремонту, в том числе восстановлению, замене составных частей, восстановлению потребительских свойств. Год производства закупаемой техники должен быть не ранее 2018 года.

Товар должен быть в технически исправном состоянии и не иметь кузовных повреждений, повреждений салона.

Пробег автомобиля на момент поставки не должен быть более 1000 км.

Все необходимые сведения должны быть на русском языке (или сопровождаться переводом на русский язык).

Качество и безопасность поставляемого автотранспортного средства должны соответствовать действующим стандартам и техническим условиям, утвержденным на данный вид автотранспортного средства, в соответствии с действующим российским законодательством.

Цена товара включает в себя стоимость товара, стоимость материалов, транспортные расходы по доставке товара до места передачи Заказчику и предпродажной подготовки, уплату налогов, таможенных пошлин, сборов и других обязательных платежей и сопутствующих расходов, связанных с исполнением обязательств по Контракту.

Поставка Товара до места передачи его Заказчику производится силами и за счет Поставщика. Поставка Товара считается выполненной после подписания Заказчиком товарно-транспортных накладных представленной Поставщиком и Акта приема-передачи товара .

Поставляемый Товар должен быть в комплекте, готов к эксплуатации без дополнительных подготовительных работ.

**8. Требования по передаче заказчику документов при поставке товаров:**

- ПТС (паспорт транспортного средства);
- заполненную сервисную книжку;
- инструкцию по эксплуатации;
- сертификат одобрения типа транспортного средства;
- договор купли-продажи;
- акт-приема передачи;
- товарную накладную и счет-фактуру на автомобиль;
- книжки по эксплуатации дополнительного оборудования;
- заполненные гарантийные талоны дополнительного оборудования.

Документы должны быть выписаны на имя Заказчика.

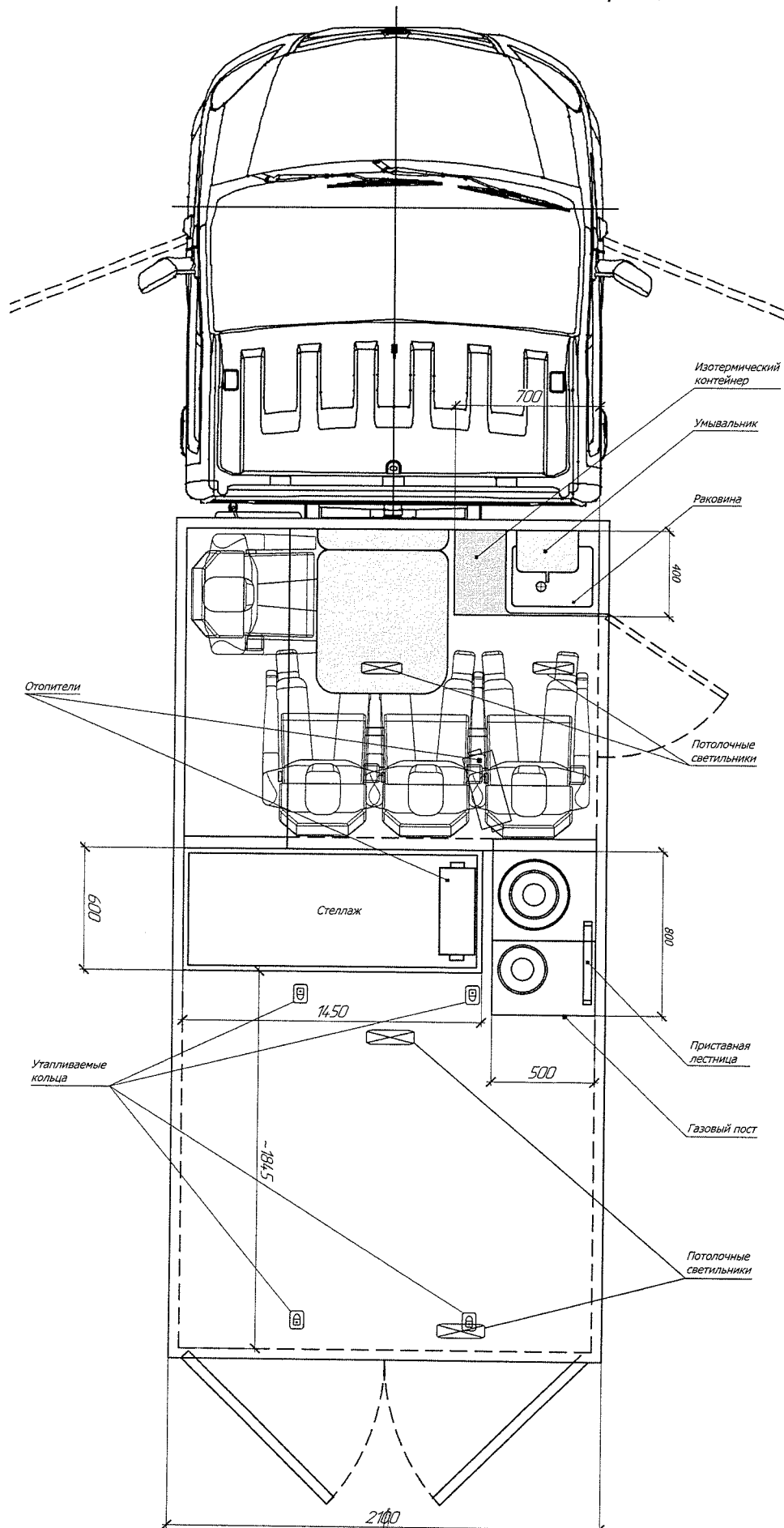
**9. Требования к гарантии качества:** 3 года или пробег 150 тыс. км.

**10. Требование к Поставщику:**

Поставщик должен быть официальным представителем ОАО «ГАЗ».

Поставщик должен иметь сертификат соответствия ISO 9000/9001/9004/19011:2000.

к техническому заданию на поставку фургонов

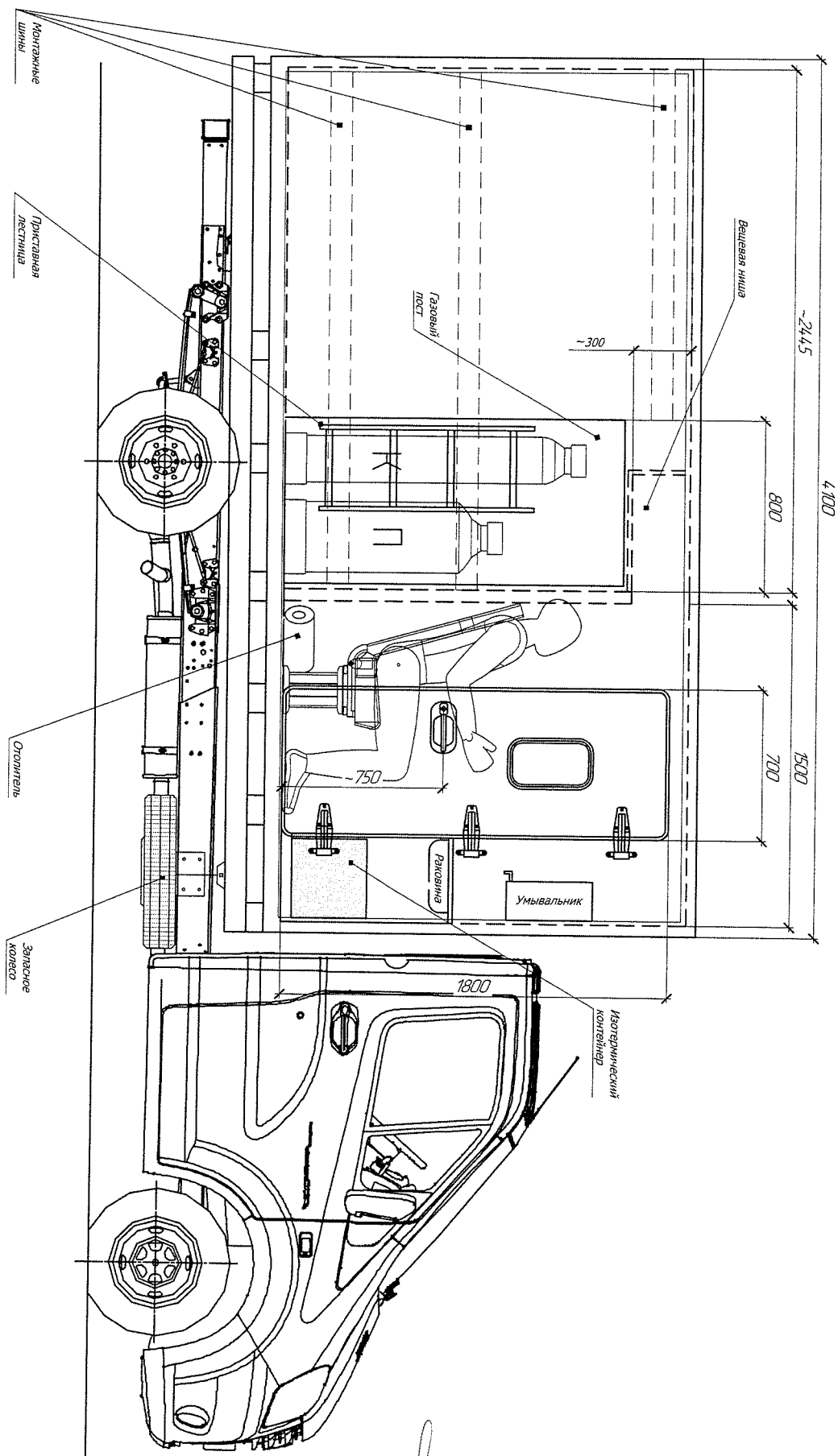


Начальник АТЦ

*[Signature]*

А.С. Миронов

*[Signature]*



Начальник АТЦ

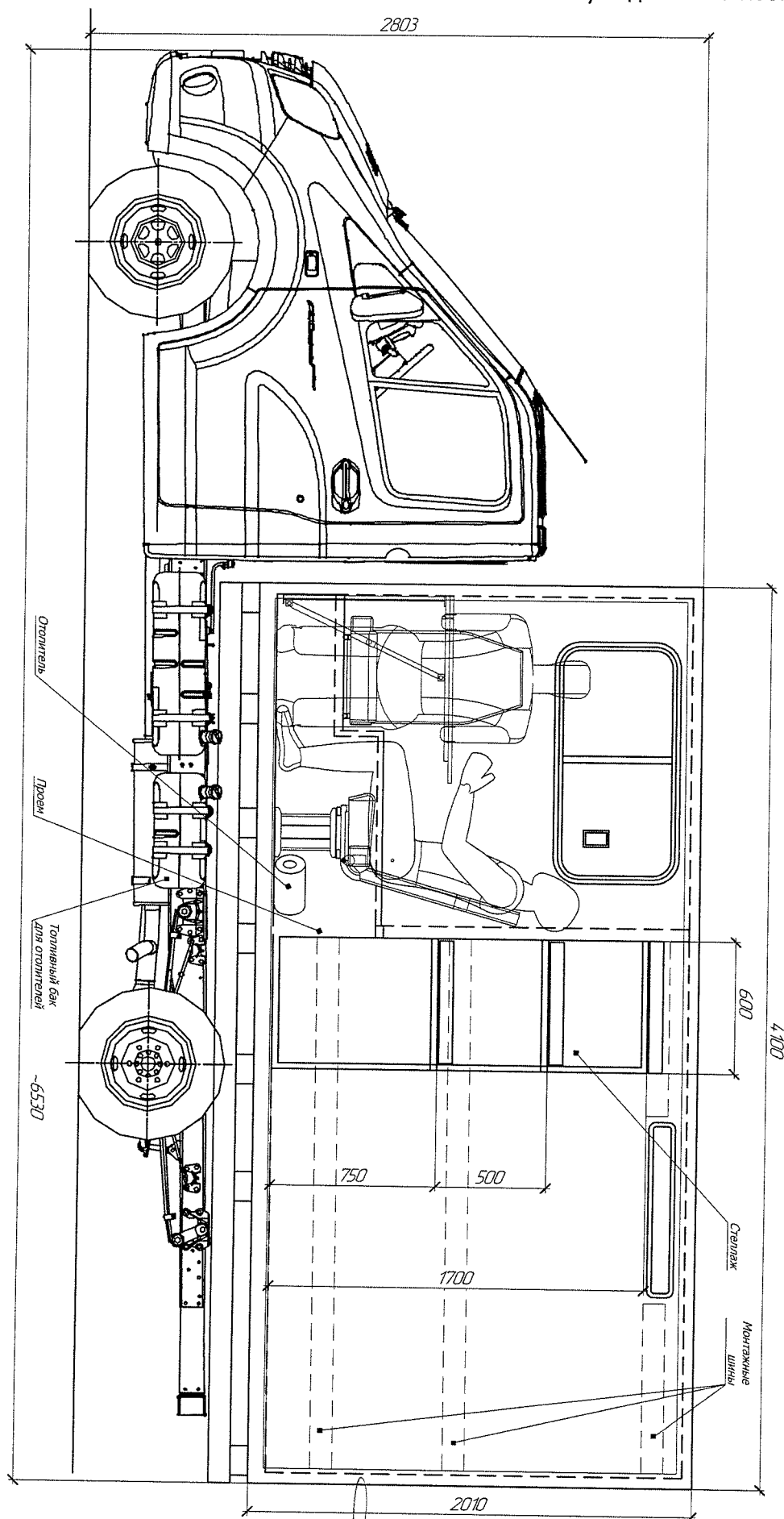
*[Signature]*

А.С. Миронов

*[Signature]*

*[Signature]*

к техническому заданию на поставку фургонов



Начальник АТЦ

*[Signature]*

А.С. Миронов

*[Signature]* *[Signature]*